

Anleitung: Audi A4 B5 Avant
Radlager vorne wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

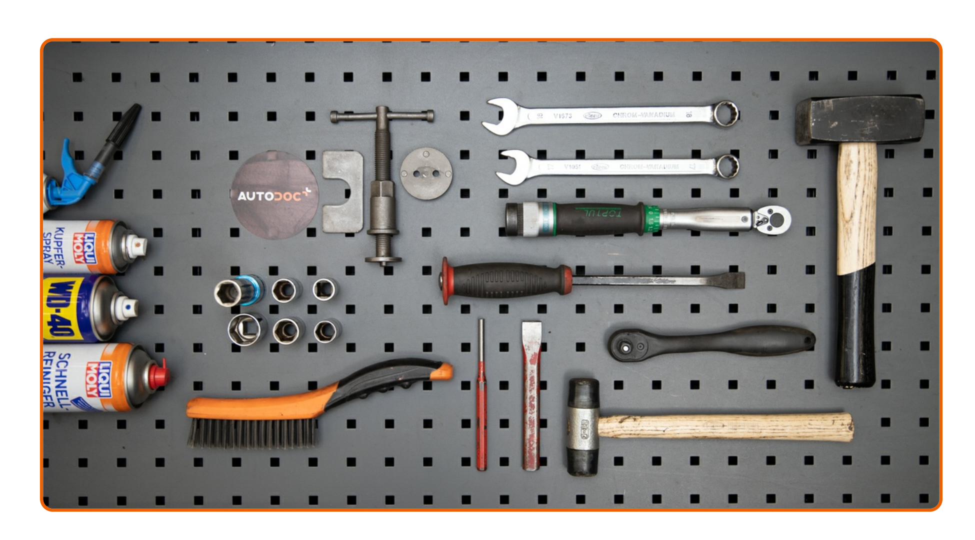
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 B5 (8D2) 1.8 T, AUDI A4 B5 (8D2) 1.8 T quattro, AUDI A4 B5 Avant (8D5) 1.8 T, AUDI A4 B5 Avant (8D5) 1.8 T quattro, AUDI A6 C5 (4B2) 1.8 T, AUDI A6 C5 (4B2) 1.8 T quattro, AUDI A6 C5 Avant (4B5) 1.8 T, AUDI A6 C5 Avant (4B5) 1.8 T quattro

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – AUDI A4 B5 AVANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Dichtstoff
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Splinttreiber
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Audi A4 B5 Avant nicht wieder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – AUDI A4 B5 AVANT. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



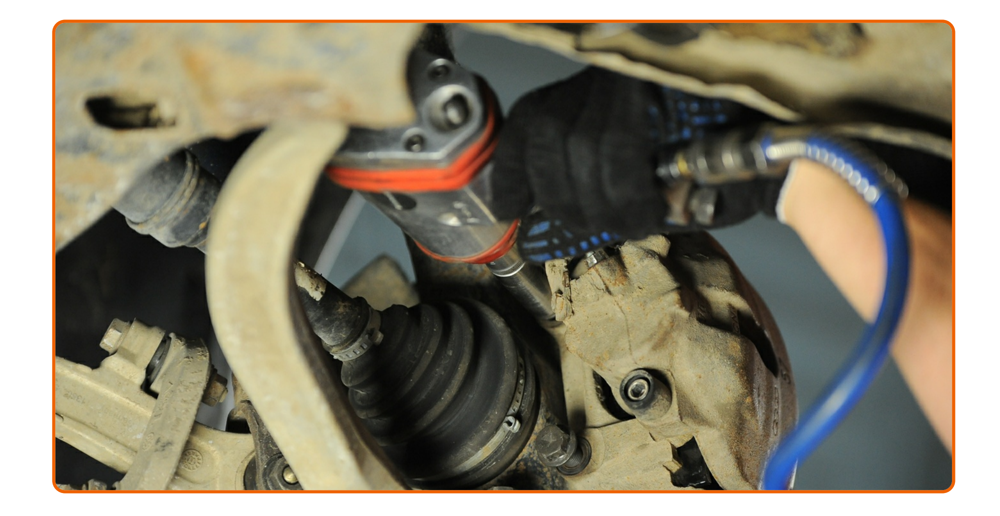
Nehmen Sie das Rad ab.



6

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7

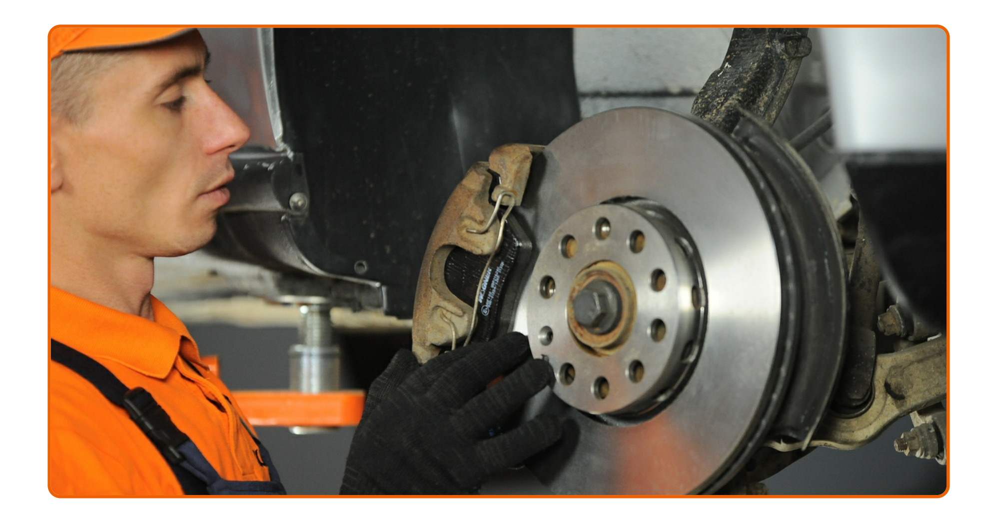


Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

9



Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

10



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

11

Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

14

Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15



Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



16

Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

17



Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18.1



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel.

18.2



Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

19



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

20



Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

21



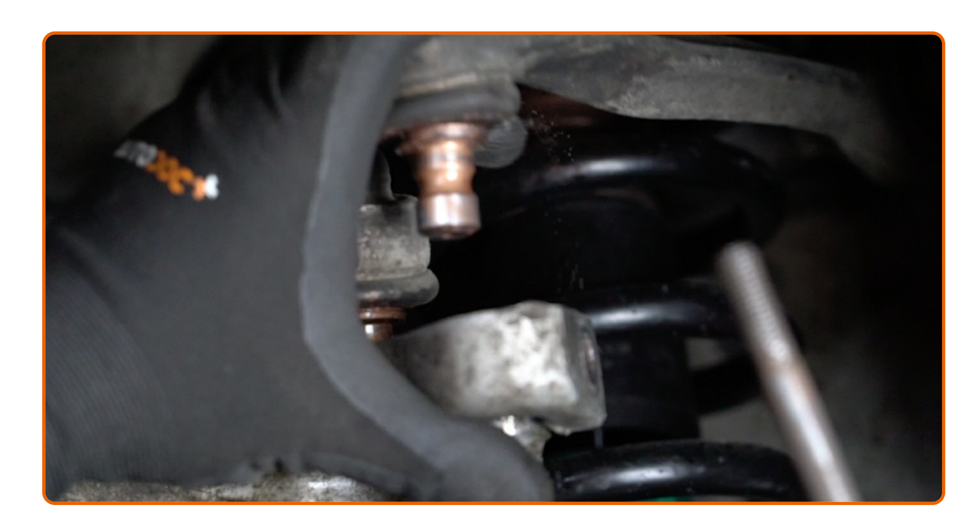
Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

22



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

23



Entfernen Sie die Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

24

Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

25



Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

26



Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



27



Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.

28



Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



29



Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.

Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. Tipp von AUTODOC:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

30



Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

31



Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

32

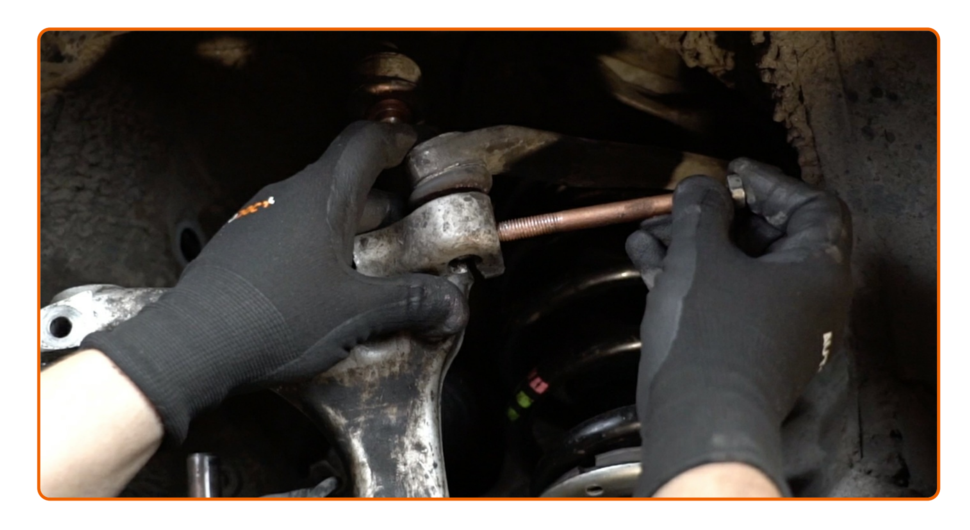
Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

33



Bringen Sie die Querlenker an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

34



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

35



Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

36

Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

37



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



38



Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

39



Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

40

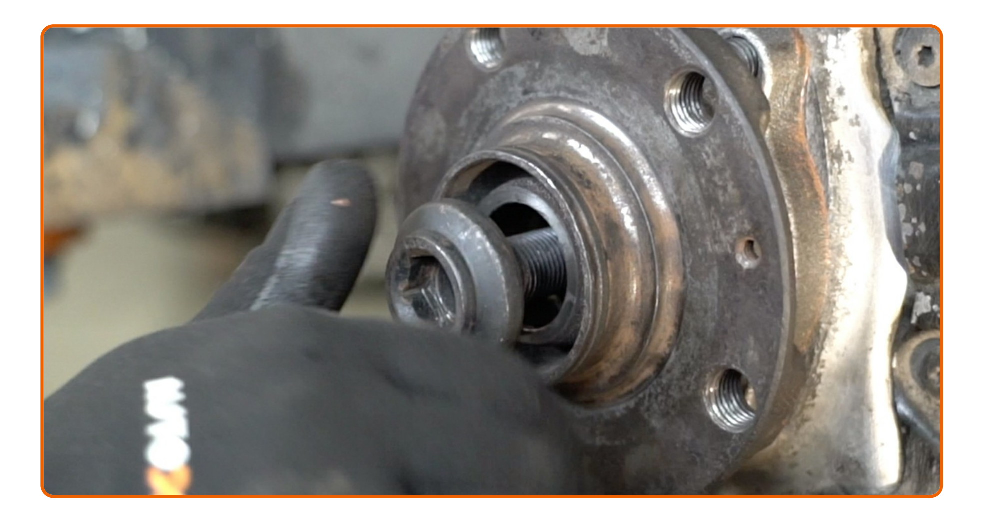
Verbinden Sie den unteren Querlenker mit dem Achsschenkel.

41



Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

42



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

43



Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 158 Nm Drehmoment fest.

44



Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

45



Bringen Sie die Bremsscheibe an.

46



Behandeln Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie ein Dichtmittel.

47

Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

48



Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

49

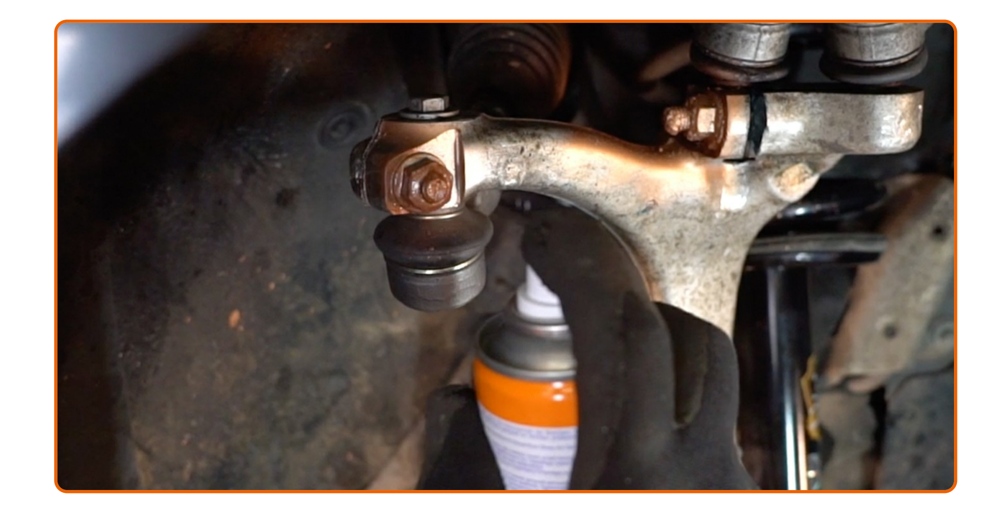
Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

50



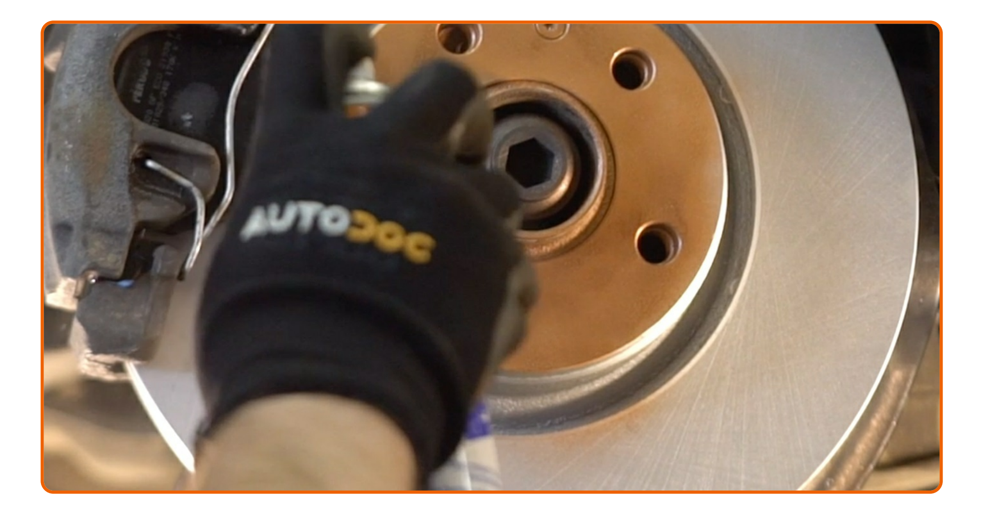
Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

51



Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Behandeln Sie die Befestigungen, die den Querlenker mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

52



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

53



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

54



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Radlager – Audi A4 B5 Avant. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

55



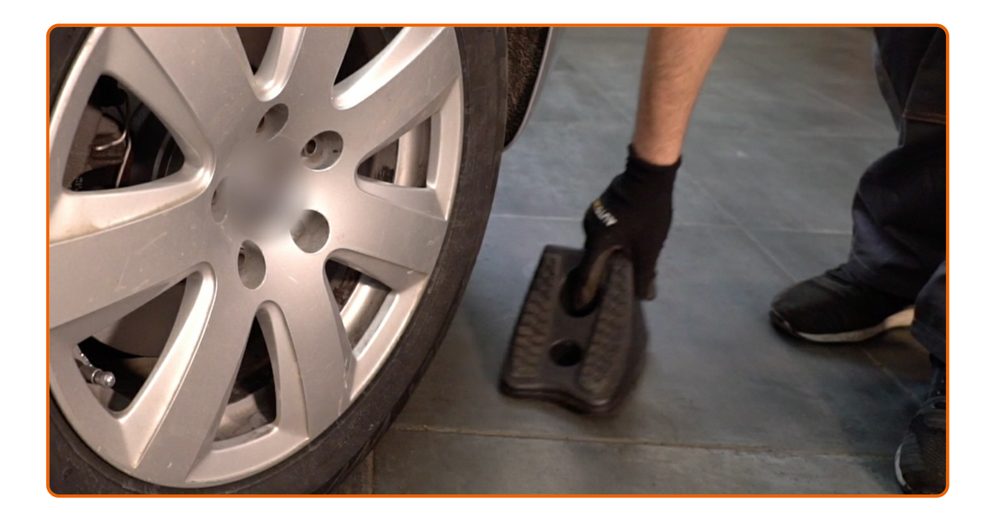
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

56



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

57



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS



RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS



RADLAGER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





RADLAGER FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.